Техническое задание

16.02.2023 г.

на приобретение опрыскивателя прицепного садового

1. **Бак емкостью 2000 литров.**
   - бак из полиэтилена, стойкого ко всем химикатам, устойчив к ударам в три раза превышает устойчивость стекловолокна. В него входит:
   а) ёмкость для промывки опрыскивателя, составляющей 10% (200 литров) ёмкости основного бака,
   б) ёмкость для мытья рук на 18- 20 литров,
   в) сливной клапан (полное опустошение) диаметр 32-50 мм.,
   г) гидросмеситель,
   д) фильтр с клапаном,
   е) автоматическое наполнение бака через всасывающий фильтр,
   ж) внешний индикатор уровня жидкости с двух сторон (с боковой со стороны заправки и в передней части опрыскивателя для визуального осмотра уровня жидкости с кабины трактора),
   з) шланг для наполнения с фильтром.

2. **Управление.**
   а) регулятор распределитель механический выносной с манометром на 60 бар заполненный глицерином,
   б) насос высокого давления APS -145 или OMEGA - 135,

3. **Вентиляторная группа.**
   а) вентилятор диаметр 800 мм.,
   б) лопасти пластиковые с возможностью изменения угла атаки (три положения 26°, 34°, 42°)
   в) производительность 43 000 – 60 000 м3/час,
   г) колонна высота 2500 - 2700 мм.,
   д) реверсивный забор воздуха,
   е) материал корпуса (колонна, пластина) горячее оцинкование, толщина 3 мм.,
   ж) обод из нержавеющей стали ASI 304 толщиной 1,5 мм.,

з) форсунки керамические 20 шт. (с нормой вылива на 1 га - 750 литров, 1000 литров) с углом распыления 80°

и) корпус латунный двойной поворотный,

к) ступица алюминиевая,

л) V – образный дефлектор,

м) карданный вал без обгонной муфты,

н) передняя защитная сетка,

о) антивибрационные растяжки колоны,

4. **Рама**

а) оцинкованная с подножкой,

б) задний бампер (для защиты вентиляторной группы),

в) задние отражатели,

г) подсветка рабочей зоны опрыскивателя,

д) ось с изменяемой шириной колеи и клиренса,

е) дышло с возможность изменения длины с 1 точечным прицепным устройством,

ж) парковочное колесо или стойка,

з) защита дна бочки,

и) колеса 11,5-80 R 15,3.

Главный инженер Ткачев С.И.